



***ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ В СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,
ВНЕДРЯЮЩИХ БЕСПРОПАРЧНЫЕ РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ ОБРАБОТКИ КОТЛОВ/КУЗОВОВ***

***ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
(ЦИСТЕРН И ТАНК-КОНТЕЙНЕРОВ,
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ПОЛУВАГОНОВ,
ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ И ПРИГОРОДНЫХ
ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ, ЛОКОМОТИВОВ)***

НА 28.10.2011г.



№ п/п	Наименование железной дороги	Местонахождение внедрения	Предприятие-собственник оборуд./докум.	Тип оборудования	Кол-во оборуд-ния	Стадия внедрения	Примечания
<i>нефтеналивных цистерн:</i>							
1	Восточно-Сибирская железная дорога	ППС-17 ст. «Суховская»	Железная дорога	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 500 цистерн в сутки	1	внедрен	Реконструкция действующей ППС (I-й этап)
2	-----П-----	ВРЗ ст. «Нижнеудинск»	Железная дорога	УМПС ¹	1	внедрена	
3	-----П-----	ВРЗ ст. «Нижнеудинск»	Железная дорога	Комплекс для наружной обработки производительностью до 30 цистерн в сутки	1	внедрен	
4	-----П-----	ППС-5 ст. «Суховская-Южная»	ОАО «РЖД»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 200 цистерн в сутки	1	внедрен	Реконструкция действующей ППС (I-й этап) Включает операции отмыв-ки, споласкивания, принудительной дегазации-сушки, автоматизированного перемещения и позиционирования вагонов
5	Горьковская железная дорога	Вагонное депо «Агрыз» ППС «Кама»	Железная дорога	СПУМ-02 ²	1	внедрена	
6	-----П-----	г. Нижнекамск	ООО «Промтранс-А»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 50 цистерн в сутки	1	поставлено оборудование	
7.	-----П-----	г. Салават		-----П-----		выполнены предпроектные проработки	

8	Дальневосточная железная дорога	ст. «Хабаровск»	ООО «Дальнефетранс»	УМПС	1	внедрена	
9	-----П-----	ППС «Дзёмги»	ООО «Нефтетранс Сервис»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 150 цистерн в сутки	1	выполнены предпроектные проработки	Реконструкция ППС
10	-----П-----	г. Находка Приморский НПЗ	ОАО «Роснефть»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 50 цистерн в сутки	1	выполняется проект	Строительство ПРС при НПЗ
11	Западно-Сибирская железная дорога	г. Анжеро-Судженск	НПЗ «Северный Кузбасс»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 100 цистерн в сутки	1	выполнен проект	
12	Калининградская железная дорога	ст. « Волочаевское»	ЗАО «Содружество- СОЯ»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 25 цистерн в сутки	1	внедрен	Обработка из-под растительного, пальмового, пальмово- ядрового, соевого масел
13	Красноярская железная дорога	Вагонное депо ст. «Иланская»	ОАО «РЖД»	СПУМ-02М ³ + МДС-01 ⁴	1	внедрены	
14	Куйбышевская железная дорога	Вагонное депо ст. «Октябрьск»	ООО «Нильс XXI»	УМПС	1	внедрена	
15	Московская железная дорога	«СФАТ-Рязань»	«СФАТ-Рязань»	УМПС	1	внедрена	Оборудование смонтировано на ж/д платформе
16	-----П-----	Вагонное депо ст. «Рыбное»	Железная дорога	Комплекс для наружной обработки производительностью до 30 цистерн в сутки	1	внедрен	
17	-----П-----	-----П-----	Железная дорога	СПУМ-01М ⁵ +МДС-01	1	внедрены	

18	-----П-----	ППС «Стенькино-2»	ОАО «РЖД»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 100 цистерн в сутки	1	внедрен	Реконструкция действующей ППС (I-й этап)
19	Октябрьская железная дорога	ст. «Волховстрой»	ООО «Экосервис»	УМПС	1	внедрена	Демонтированная в г. Псков
20	-----П-----	ППС «Кириши»	ОАО «РЖД» ОАО «ПГК»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 220 цистерн в сутки	1	выполнен проект	Реконструкция действующей ППС
21	-----П-----	-----П-----	ООО «Трансойл»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 100 цистерн в сутки	1	внедрен	Включает операции отмывки, споласкивания, принудительной дегазации-сушки, автоматизирован-ного перемещения и позиционирования вагонов
22	Приволжская железная дорога	Вагонное депо ст. «Арчеда»	Железная дорога	СПУМ-К ⁶	1	внедрена	
23	-----П-----	Вагонное депо ст. «Аткарск»	-----П-----	СПУМ-01М+МДС-01	1	внедрены	
24	-----П-----	Вагонное депо ст. «Ершов»	-----П-----	СПУМ-К+ МДС-01	1	внедрены	
25	-----П-----	ППС «Нефтяная»	-----П-----	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 100 цистерн в сутки	1	внедрен на временном участке	Реконструкция действующей ППС (I-й этап)

26	-----II-----	-----II-----	-----II-----	Комплекс для внутренней и наружной обработки производительностью до 450 и 20 цистерн в сутки соответственно	1	выполнен проект	
27	-----II-----	ст. «Астрахань»	ООО «Газпромтранс»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 25 цистерн в сутки	1	внедрён	Обработка в т.ч. из-под газового конденсата
28	-----II-----	-----II-----	-----II-----	Комплекс для внутренней и наружной обработки производительностью до 40 цистерн в сутки	1	выполняется проект	Обработка из-под высокопарафинистых нефтей
29	Свердловская железная дорога	ППС «Осенцы»	ОАО «РЖД» ОАО «ПГК»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 200 цистерн в сутки	1	оборудование поставлено	Реконструкция действующей ППС (I-й этап)
30	-----II-----	Вагонное депо ст. «Ишим»	ОАО «РЖД»	СПУМ-02	1	внедрена	
31	-----II-----	Вагонное депо «Верещагино»	ОАО «РЖД»	СПУМ-01М+МДС-01 +МГ-01 ⁷	1	внедрены	
32	-----II-----	г. Сургут	ООО «Газпромтранс»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 60 цистерн в сутки	1	выполнен проект, оборудование поставлено	Обработка в т.ч. из-под газового конденсата
33	-----II-----	г. Пермь	ООО «Экологические технологии»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 20 цистерн в сутки	1	внедрен	Выполнен в мобильном модульном исполнении
34	Северная железная дорога	Вагонное депо «Сосногорск»	«Магистраль-нефтеоргсинтез»	СПУМ-02М + МДС-01	1	внедрены	

35	-----П-----	ППС «Новоярославская»	ОАО «РЖД»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 160 цистерн в сутки	1	выполнена технологическая часть проекта	Реконструкция действующей ППС
36	-----П-----	г. Ухта	ООО «Газпромтранс»	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 20 цистерн в сутки	1	выполнен проект	Обработка в т.ч из-под газового конденсата и высокопарафинистых нефтей
37	Северо-Кавказская железная дорога	Вагонное депо ст. «Тихорецкая»	ООО «Делрост»	СПУМ-01 ⁸	1	внедрена	
38	-----П-----	Вагонное депо ст. «Морозовская»	ИЧП «Ушаков»	УМПС	1	внедрена	В связи с несанкционированным изменением технологии снята с постгарантийного обслуживания
39	-----П-----	ППС ст. «Афипская»	Железная дорога	СПУМ-03 ⁹	1	внедрена	
40	-----П-----	Вагонное депо «Ильская»	ООО «ОТЭКО»	Комплекс для внутренней (до 50 цистерн в сутки) и наружной (до 12 цистерн в сутки) обработок	1	проектирование	Обработка в т.ч. из-под сжиженных углеводородных газов
41	Юго-Восточная железная дорога	Вагонное депо ст. «Колодезная»	ООО «ПромНефтьСервис»	СПУМ-01	1	внедрена	
42	-----П-----	ст. Кочетовка	ОАО «РЖД»	СПУМ-01М	1	внедрена	
43	Южно-Уральская железная дорога	Вагонное депо ст. «Челябинск- Сортировочный»	Железная дорога	УМПС	1	внедрена	
44	-----П-----	Вагонное депо ст. «Петропавловск»	ОАО «РЖД»	СПУМ-02	1	внедрена	
45	-----П-----	Вагонное депо ст. «Бузулук»	ООО «ТЭК «Транслин»	УМПС	1	внедрена	

46	-----II-----	ППС «Никель»	ОАО «РЖД» ОАО «ПГК»	Комплексы для внутренней (до 200 цистерн в сутки) и наружной (до 70 цистерн в сутки) обработок	1	внедрены	Реконструкция действующей ППС (I-й этап) Включает операции отмывки, споласкивания, принудительной дегазации – сушки
47	Казахстан Темир Жолы	ст. «Атасу»	«NC-technology»	УМПС	3	внедрены	
48	-----II-----	ст. «Актау»	«МунайПорт-Сервис»	СПУМ-02	3	внедрены	
49	-----II-----	ст. «Атырау»	«Меркурий»	СПУМ-02	2	внедрены	
50	-----II-----	ст. «Атырау»	ТОО «Транспортный холдинг»	СПУМ-01М + МДС-01	1	внедрены	
51	Донецкая железная дорога	ст. «Панютино»	ГУП «Укрспецвагон»	УМПС	1	внедрена	
52	Одесская железная дорога	г. Одесса		Комплекс для внутренней обработки производительностью до 400 цистерн в сутки	1	выполнены предпроектные проработки	Обработка из-под нефтей
53	Белорусская железная дорога	ППС «Барбаров»	Белорусская железная дорога	Комплекс для внутренней обработки производительностью до 100 цистерн в сутки	1	внедрен	Реконструкция действующей ППС (I-й этап)
54	Эстонская железная дорога	г. «Кохтла-Ярве»	«VIRU Transporditeenuste AS»	СПУМ-02	1	внедрена	
55	-----II-----	Вагонное депо «Валга»	ЗАО «ОТЭКО»	СПУМ-01М+МДС-01	1	внедрены	

цистерн из-под сжиженных углеводородных газов (СУГ):

56	Куйбышевская железная дорога	г. Стерлитамак	ЗАО «Вагоноремонтный завод»	Комплекс для сброса избыточного давления и промывки	1	внедрён	
57	Свердловская железная дорога	«Пуровский ЗПК»	ООО «НоваТранс»	Комплекс для промывки	1	разработан проект	

полувагонов из-под сыпучих материалов:

58	Московская железная дорога	г. Железнодорожск Курской обл.	«Металлоинвест- Руда»	Комплекс для подготов. в деповской и капремонт	1	оборудование поставлено	Из-под угля, железной руды и щебня
----	--------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------	---	---	----------------------------	---------------------------------------

вагонов-зерновозов:

59	Юго-Восточная железная дорога	ст. Плавица	ОАО «Добринский сахарный завод»	Комплекс для подготов- ки вагонов-зерновозов	1	проектирование	Из-под сахарного сырца
----	---	-------------	------------------------------------	---	---	----------------	------------------------

пассажирских вагонов и электропоездов:

60	Горьковская железная дорога	ст. «Безымянка»	ОАО «РЖД»	ВМК ¹⁰ для обмывки наружных поверх-ностей пригородных электропоездов	1	изготовление оборудования	
61	Западно-Сибирская железная дорога	Пассажирское депо «Новокузнецк»	Железная дорога	ВМК для обмывки наружных поверхностей пассажирских вагонов	1	выполнен проект	
62	Московская железная дорога	ст. «Раменское»	ОАО «РЖД»	ВМК для обмывки наружных поверхностей пригородных электропоездов	1	внедрен	
63	-----П-----	ст. «Железнодорожная»	Железная дорога	ВМК для обмывки наружных поверхностей пригородных электропоездов	1	пуско-наладочные работы	
64	-----П-----	ст. «Александров»	ОАО «РЖД»	ВМК для обмывки наружных поверхностей пригородных электропоездов	1	выполняется проект	

65	Октябрьская железная дорога	ст. «Москва-товарная»	ОАО «РЖД»	Комплекс для очистки от льда и антиобледенительной обработки подвагонных тележек высокоскоростных электропоездов «Антил»	1	внедрен	
66	Свердловская железная дорога	Пассажирское депо «Свердловск-пассажирский»	Железная дорога	ВМК для обмывки наружных поверхностей пассажирских вагонов	1	внедрен	Доукомплектован до возможности обмывки пригородных электропоездов
67	-----II-----	ст. «Нижний Тагил»	ООО «Инновации XXI»	ВМК для обмывки пригородн. электропоездов	1	выполнен проект	
68	Северная железная дорога	ст. «Шарья»	«Костромапроект»	ВМК для обмывки наружных поверхностей пассажирских вагонов	1	проектирование	
69	Северо-Кавказская железная дорога	Пассажирское депо «Адлер»	ОАО «РЖД»	ВМК для обмывки наружных поверхностей пассажирских вагонов	1	внедрен	В связи с недостаточным финансированием оборудование поставлено в усеченной комплектации
70	-----II-----	«Имеретинка»	ОАО «РЖД»	ВМК для обмывки наружных поверхностей пассажирских вагонов	1	выполнен проект	Обработка высокоскоростных поездов типа «Дезиро»

локомотивов

71	Октябрьская железная дорога	ст. «Великие луки» ст.«Новосокольники»	«Ленгипротранс»	Комплекс для обмывки локомотивов	1	проектирование	
72	Свердловская железная дорога	ст. «Егоршино»	«Уралжелдорпроект »	Комплекс для обмывки локомотивов	1	проектирование	

Обозначения:

- УМПС¹ - Универсальная мобильная промывочная станция (производительность до 25 цистерн в сутки)
- СПУМ-02² - Станция промывочная универсальная мобильная (производительность до 50 цистерн в сутки)
- СПУМ-02М³ - Станция промывочная универсальная мобильная модульная (производительность до 25 цистерн в сутки)
- МДС-01⁴ - Модуль дегазации и сушки
- СПУМ-01М⁵ - Станция промывочная универсальная мобильная модульная (производительность до 50 цистерн в сутки)
- СПУМ-К⁶ - Станция промывочная универсальная мобильная контейнерного типа (производительность до 25 цистерн в сутки)
- МГ-01⁷- Модуль гомогенизации
- СПУМ-01⁸ - Станция промывочная универсальная мобильная СПУМ-01 (производительность до 25 цистерн в сутки)
- СПУМ-03⁹ - Станция промывочная универсальная мобильная СПУМ-03 (производительность до 100 цистерн в сутки)
- ВМК¹⁰ - Вагономоечный комплекс

